

LILR **Cremona**
Elev. 161' **Migliaro**

N 45° 10' 02"
E 010° 00' 07" **2.16 Nm NNW Cremona**

Cremona Radio **Helipad**
119.655 **120.975**

FIS
Milano Informazioni **124.925** **128.925**

FMC Area
Milano North-East **A4611** **126.300**

Circuito RWY 11 [LH] 
Circuito RWY 29 [LH] 

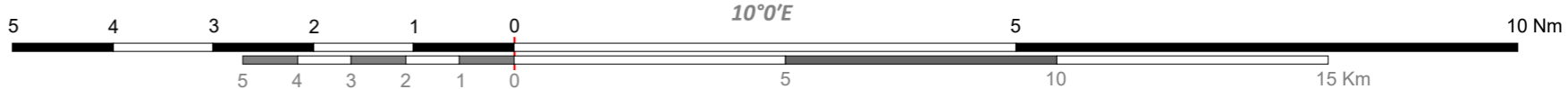
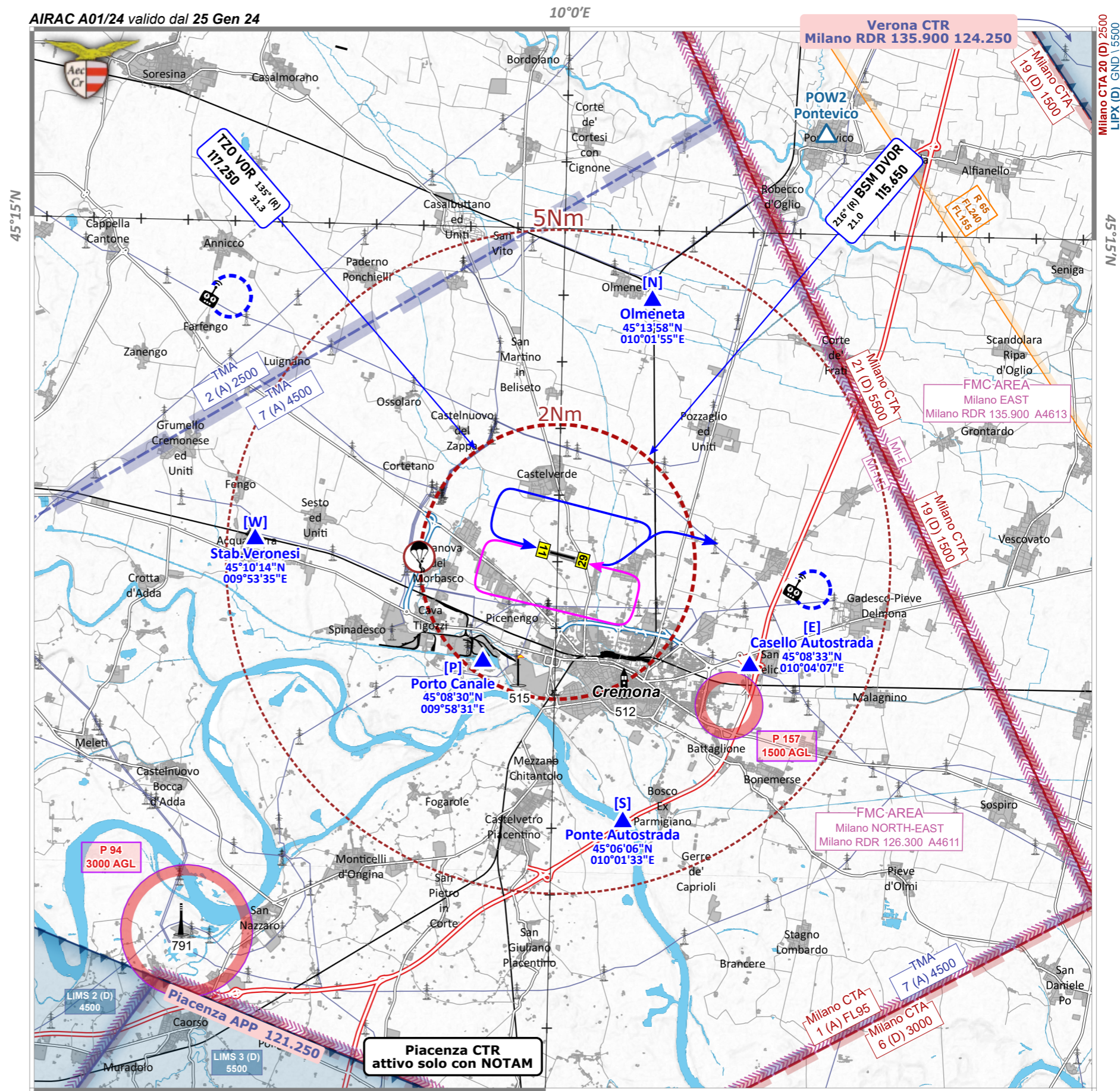
Regole per l'Avvicinamento e Atterraggio

- 1) Tutti gli aeromobili, ultraleggeri compresi, devono avere l'apparato radio con separazione 8.33Khz ed il transponder acceso.
- 2) A non meno di **5 Nm** deve essere effettuata la chiamata radio sulla frequenza **119.655Mhz**.
- 3) **Durante l'attività aviolancistica:**
 - i traffici in volo **DOVRANNO** rimanere fuori dall'area ad almeno **2 Nm** dall'aeroporto;
 - i traffici al parcheggio **DOVRANNO** contattare Cremona Radio **PRIMA** della messa in moto.
- 4) Gli operatori dell'Aero Club di Cremona **hanno l'obbligo** di segnalare i trasgressori all'Ente di Controllo.

Approach and Landing Rules

- 1) Each aircraft and Ultralight must be equipped with 8.33Khz radio and must keep Transponder turned "ON".
- 2) Contact with Cremona Radio on frequency **119.655Mhz** must be established at no less than **5 Nm**.
- 3) **During parachuting activity:**
 - for airborne traffics it's **MANDATORY** to maintain a position out of the area at no less than **2 Nm** from the airport;
 - aircrafts in the parking area **MUST** contact Cremona Radio **BEFORE** engine start up.
- 4) Aeroclub Cremona operators **MUST** report transgressors to the Authority.

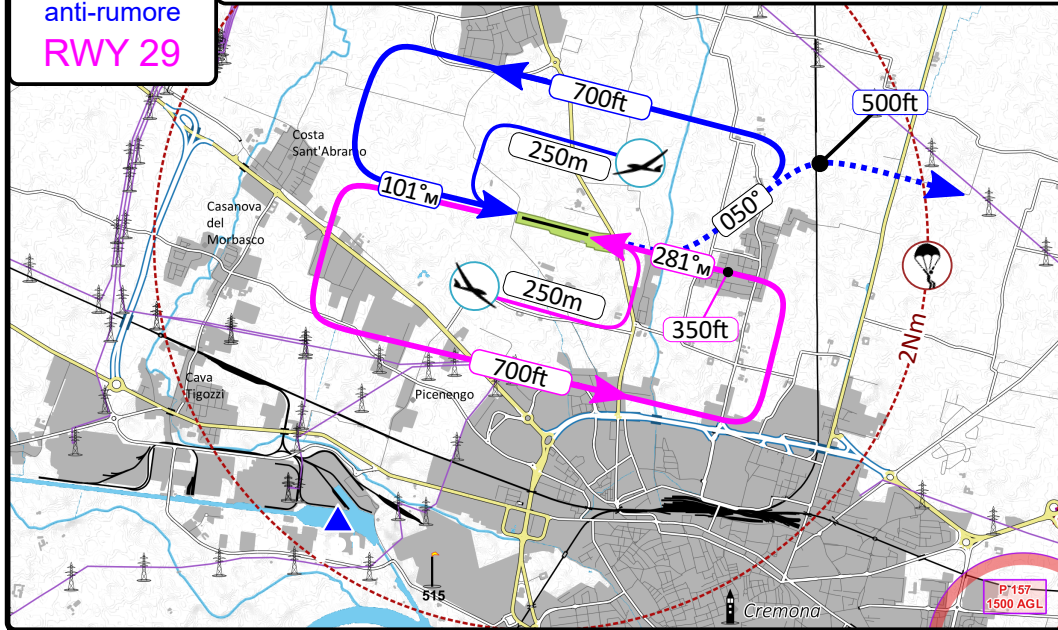
AIRAC A01/24 valido dal 25 Gen 24



RWY 11
 Procedura
 anti-rumore
RWY 29

Procedura antirumore RWY11:

Dopo il decollo prua 110° fino a 200ft QFE, quindi virare a sinistra per 050° fino a 500ft; quindi virare a destra per 110° mantenendo 500ft per 1 minuto.



Tutte le quote indicate sono AGL (Above Ground Level)

